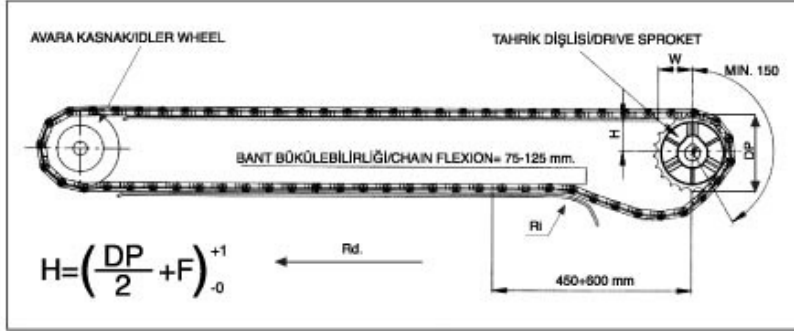




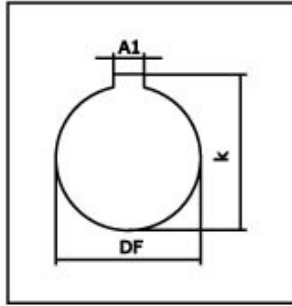
TEKNİK BİLGİ/TECHNICAL INFORMATION



	F	W
400	7,80	35
500	-12,00	50
515	3,90	25
600	-18,50	85
610	-14,00	65
805	3,90	38
810	3,90	38
815	3,90	38
820	3,90	38
821	3,90	38
843	5,95	25
863	10,30	38
880	4,00	38
881	3,90	38
882	5,00	38
1873	9,50	38

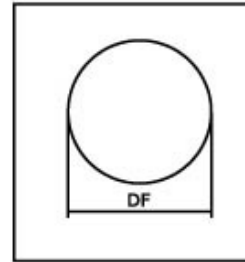
TEKNİK BİLGİ/TECHNICAL INFORMATION

Tahrik Dişlisi (tek parça)/Drive Sprocket



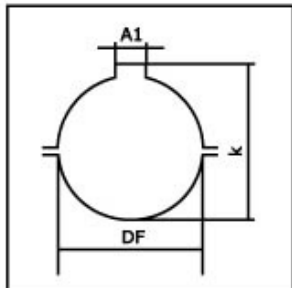
DF	A1	K
25 ^{+0,021} ₋₀	8 ^{+0,036} ₋₀	28,3 ^{+0,02} ₋₀
30 ^{+0,021} ₋₀	8 ^{+0,036} ₋₀	33,3 ^{+0,02} ₋₀
35 ^{+0,025} ₋₀	10 ^{+0,036} ₋₀	38,3 ^{+0,02} ₋₀
40 ^{+0,025} ₋₀	12 ^{+0,043} ₋₀	43,3 ^{+0,02} ₋₀
45 ^{+0,025} ₋₀	14 ^{+0,043} ₋₀	48,3 ^{+0,02} ₋₀
50 ^{+0,028} ₋₀	14 ^{+0,043} ₋₀	53,8 ^{+0,02} ₋₀

Avara Kasnak/Idler Wheel



DF
25 ^{+0,2} _{+0,4}
30 ^{+0,2} _{+0,4}
35 ^{+0,2} _{+0,4}
40 ^{+0,2} _{+0,4}
45 ^{+0,2} _{+0,4}
50 ^{+0,2} _{+0,4}

Tahrik Dişlisi (iki parça)/Split Sprocket



DF	A1	K
25 ^{-0,022} _{-0,074}	8 ^{+0,036} ₋₀	28,3 ^{+0,02} ₋₀
30 ^{-0,021} _{-0,074}	8 ^{+0,036} ₋₀	33,3 ^{+0,02} ₋₀
35 ^{-0,026} _{-0,088}	10 ^{+0,036} ₋₀	38,3 ^{+0,02} ₋₀
40 ^{-0,026} _{-0,088}	12 ^{+0,043} ₋₀	43,3 ^{+0,02} ₋₀
45 ^{-0,026} _{-0,088}	14 ^{+0,043} ₋₀	48,3 ^{+0,02} ₋₀
50 ^{-0,026} _{-0,088}	14 ^{+0,043} ₋₀	53,8 ^{+0,02} ₋₀